

NELL PROJEKT s. r. o., Kvítková 3687, 760 01 Zlín
Projektová a inženýrská činnost

Akce : „Víceúčelové hřiště, Hranice III - Velká“

Stupeň : Dokumentace pro provádění stavby

Stavebník : Město Hranice

A.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zakázkové číslo :
Vedoucí projekce : Zuzana Kuchařová
Vypracoval : Ing. Iva Svačinová
Datum : 7/2024

A.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) identifikační údaje objektu

Název stavby : „Víceúčelové hřiště, Hranice III - Velká“

Místo stavby : Hranice III - Velká
k.ú. Velká u Hranic, p.č. 25/24

Kraj : Olomoucký

Investor : Město Hranice, Pernštejnské nám. 1, 753 01 Hranice

Stupeň : Dokumentace pro provádění stavby

Charakter st. : inženýrská – dopravní

Zpracovatel : NELL PROJEKT s. r. o.
(adresa) Kvítková 3687, 760 01 Zlín
Ing. Karel Kuchař – autorizovaný ing. v oboru dopravní
stavby, č. autorizace 1201499

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Situační řešení

Předmětem projektové dokumentace je oprava víceúčelového hřiště v místní části Velká v Hranicích.

Stávající víceúčelové hřiště je tvořeno s asfaltovým povrchem, ohraničeno je ocelovou konstrukcí s překližkovým mantinelem a sítí.

Plocha hřiště je o rozměrech 42,0 x 21,0 m, oplocená plocha hřiště je 40,0 x 20,0 m.

Oprava hřiště je navržena ve stávajících šířkových rozměrech a spočívá v odstranění stávajícího překližkového mantinelu a sítí se zachováním stávající ocelové konstrukce a následně v položení nového povrchu na stávající asfaltový povrch a ve vybudování nového deskového mantinelu a osazení nových sítí.

Nový povrch hřiště je navržen z vysoce kvalitní umělé trávy s výškou vlasce 20 mm s hustě vsíťným krouceným, odolným vlascem (celkem 35 280 počet vpichů/m²), Umělá tráva je vyrobena z PE-M vlákna 8000 DTEX, se zvýšenou odolností. Celková hmotnost umělé trávy je 2670 g/m².

Celková plocha hřiště je 882 m².

Pokládka umělého trávníku:

- plošné čištění podkladu (asfaltový povrch) a příprava na pokládku
- vrtání drenážních otvorů v počtu 3 ks/m² (celkem 2646 ks) přes asfalt až do drenážního podloží
- oprava asfaltového povrchu - vystěrkování nerovností PUR pojivem a křemičitým pískem
- položení umělého trávníku
- lajnování na vybrané míčové hry (malá kopaná, volejbal, nohejbal, tenis)
- aplikace zdravotně nezávadného propraného křemičitého písku (vsyp 15 kg/m²)
- překartáčování a zapravení písku do umělé trávy

Hřiště bude oploceno stávající ocelovou konstrukcí, na kterou bude ukotven nový deskový mantinel a umístěny nové bezuzlové sítě. Na stávající ocelovou konstrukci je mezi sloupky do výšky 1,2 m ukotven deskový mantinel. Mantinel je tvořen z dřevěných (smrkových) fošen o tl. 40 mm a o rozměrech 145 x 45 mm. Fošny mantinelu budou řezány na 45 mm, následně vysušeny, hoblovány, čelní horní hrany budou frézovány do oblouku. Fošny budou opatřeny 2x ochranným nátěrem v hnědé barvě. Fošny budou uchyceny pomocí kotevního plechu o rozměrech 90 x 875 x 3 mm, ke kotevnímu plechu budou přišroubovány pomocí 2 ks šroubů M8 na každé straně.

Nad deskovým mantinelem bude zavěšeno síťové oplocení. Navržena je bezuzlová síť s velikostí oka 45x45 mm, tl. 5 mm, v černě barvě, napínací lanka 5 mm

Výškové řešení

Nový povrch z umělé trávy bude položen na stávající asfaltový povrch hřiště.

Bourací a zemní práce

Bourací práce zahrnují odstranění stávajícího překližkového mantinelu a sítě.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Všechny výsledky provedených průzkumů a měření byly zahrnuty do projektové dokumentace.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba není rozdělena na samostatné stavební objekty.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Konstrukční skladby ploch

Oprava hřiště je navržena v konstrukční skladbě:

- Umělá tráva	20 mm
- Vyrovnávka - PUR pojivo a křemičitý písek	50 mm
- Stávající očištěný asfaltový povrch	
celkem	70 mm

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Plocha hřiště bude odvodněna pomocí vyvrtaných drenážních otvorů v počtu 3 ks/m² (celkem 2646 ks) přes asfalt až do drenážního podloží.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

V rámci stavby se dopravní značení neřeší.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Při realizaci bude určený dodavatel z hlediska ochrany ŽP dodržovat vyhl.185/2001Sb O likvidaci odpadů a v průběhu zemních prací a přesunu staveništní sutě bude na přepravních trasách neustále zajišťovat jejich čistotu.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy a to především NV 272/2011 Sb. Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací v průběhu stavby.

Z hlediska zabezpečení BOZP bude provedeno dodavatelem a investorem informování dotčených vlastníků a uživatelů přilehlých nemovitostí a provedeno odsouhlasené provizorní staveništní dopravní značení. Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla a to především NV č.591/2006 Sb. a zákona 309/2006 Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

i) vazba na případné technologické vybavení

Neobsazeno.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Navržené řešení povrchu a konstrukce vozovky zajistí odpovídající odolnost pro danou dopravní zátěž.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Návrh je zpracován v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. a respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Zpracovala : Ing. Iva Svačinová